

Fietscongres 2028

Informatie voor de kandidaat-gaststad

Over de VSV

De VSV streeft naar een duurzame mobiliteit zonder verkeersslachtoffers.

Via educatie, sensibiliserende campagnes en informatie zorgen we ervoor dat mensen zich veilig en duurzaam gedragen in het verkeer.

- We accepteren niet dat mobiliteit leidt tot doden en zwaargewonden. Ons **verkeerssysteem** moet er daarom in de eerste plaats op gericht zijn om menselijke fouten zoveel mogelijk te voorkomen of ervoor te zorgen dat ze niet leiden tot (ernstig) letsel. De kindnorm is daarbij een belangrijk principe.
- Mensen zijn echter kwetsbaar en maken fouten. **Menselijk gedrag** speelt bij de overgrote meerderheid van de verkeersongevallen een rol. Praktijkgerichte educatie, campagnes en informatieverstrekking vinden we belangrijke hefboomen om verkeersgedrag te beïnvloeden.
- **Duurzame mobiliteit** vinden we een absolute voorwaarde voor veilig verkeer, en andersom. Hoe meer mensen alternatieven voor de auto gebruiken, hoe kleiner het risico dat veroorzaakt wordt. Verkeersveiligheid verbeteren doen we dus ook door die alternatieven te stimuleren. Mensen overtuigen om die te gebruiken, kan echter ook enkel als ze dat veilig kunnen doen.
- Gedragsverandering is een permanent proces. **Levenslang leren en doelgroepgericht werken** is een must. Om hun gedrag te kunnen aanpassen, moeten weggebruikers beschikken over de juiste kennis, vaardigheden en motivatie. We benadrukken daarbij **de positieve norm**: het verkeers-veilig gedrag van de meerderheid.
- **Meten is weten**. We baseren ons aanbod op wetenschappelijke gegevens. We evalueren al onze projecten (proces, bereik, tevredenheid én impact). Indien nodig sturen we bij of bouwen we projecten af.
- We werken samen met alle relevante **partners** (ook internationaal). We gaan **pragmatisch en praktijkgericht** te werk.
- We innoveren waar mogelijk en hebben oog voor technologische en maatschappelijke evoluties.

De VSV gaat voluit voor veilig verkeer.

Van verkeerseducatie tot vormingen in bedrijven, van rijopleiding tot juiste informatie, van loopfietsers tot motards, van campagnes tot congressen, zoals het Fietscongres

Over het Fietscongres

Het tweejaarlijkse Fietscongres biedt een ruime en **actuele kijk op het fietsbeleid** in de gaststad, Vlaanderen en daarbuiten. Projecten die toonaangevend (zullen) zijn en als voorbeeld kunnen dienen voor Vlaanderen worden op dit event voorgesteld.

Het Fietscongres, dat al aan de 9^{de} editie toe is, is een initiatief van de VSV in samenwerking met het Departement MOW, Fietsberaad Vlaanderen en een gaststad.

Het congres is inmiddels uitgegroeid tot een gevestigde waarde met meer dan 250 bezoekers.

De **doelgroep** bestaat uit mobiliteitsprofessionals zoals

- medewerkers en verkozenen van gemeentelijke, provinciale, gewestelijke overheden,
- politiepersoneel,
- rijlesgevers,
- medewerkers van overheidsinstanties,
- intercommunales,
- studiebureaus,
- belangengroepen,
- studenten,
- onderzoekers
- ...

Het Fietscongres kon steeds beroep doen op de ondersteuning van een gaststad die een anticiperende rol opnam in het congres. Het gaf de respectievelijke burgemeesters en of schepenen een uitgelezen kans om hun **prestaties inzake fietsbeleid in de verf te zetten**.

Het eerste Fietscongres werd in het Vlaams Parlement gehouden. Daarna konden we steeds beroep doen op de **ondersteuning van een gaststad**. We waren al te gast in: Brugge (2014), Gent (2016) en Mechelen (2018). Fietscongres 2020 zouden we in Antwerpen houden, maar de coronapandemie stak er een stokje voor; het werd een online editie vanuit onze kantoren met 317 kijkers. In 2022 waren we te gast in Deinze (220 personen) en boden we een online alternatief (225 personen) aan. In 2024 hingen we ons spreekwoordelijk fietskarretje aan het internationale fietscongres Velo-city dat dan te gast was in Gent. De laatste editie hielden we voor 255 deelnemers in het Bosuilstadion in Antwerpen.

De **inhoudelijke bijdragen** van de gaststeden worden traditioneel zeer goed geëvalueerd, wat aanduidt dat de bezoekers duidelijk geïnteresseerd zijn in de lokale voorbeelden.

Voor 2026 bestond de inbreng van de stad Antwerpen uit:

- Plenaire verwelkoming door de schepen
- Fietstocht: Trage Wegen als stadsmakers
- Fietstocht: Diversiteit troef: van parkweg tot fietspad
- Themasesie: Dodehoekongevallen bestrijden
- Themasesie: Slim naar Antwerpen: 10 jaar succesvolle modal shift

Het **praktisch gedeelte** scoort traditioneel goed. Hiermee is duidelijk dat de promotiecampagne, communicatie, locatie, catering en de algemene organisatie zeer goed ontvangen werd door de bezoekers.

Het Fietscongres wordt door de **Vlaamse minister van Mobiliteit** geopend en aangegrepen om de Vlaamse beleidsplannen uit de doeken te doen. Dit laat de minister toe om de context te schetsen en de aanwezigen op te roepen om samen te werken aan een veilig en fietsvriendelijk Vlaanderen.

Op die manier krijg je een totaalverhaal. De minister schetst het Vlaams kader, de gaststad kan haar goede voorbeelden naar voren schuiven en de VSV gebruikt haar organisatorische expertise en netwerk aan om de verdere dag in te vullen.

Over het Fietscongres 2028

Over de bijdrage vanuit de gaststad

- Praktisch:
 - Een centrale contactpersoon voor de gaststad (vb. Mobiliteitsdienst).
Vanuit de VSV is dit Karen Foubert (karen.foubert@vsv.be of 015 63 14 00)
 - Het ter beschikking stellen van fietsen voor de fietstocht
 - Een geschikte locatie voostellen, deze omvat:
 - Plenaire zaal voor +/- 350 deelnemers
 - 4 extra zalen voor de themasessies, waarvan minstens 2 grotere zalen
 - Een ruimte voor de kennismarkt en catering van minstens 500 m²
 - In de nabijheid van een treinstation
 - De congresdatum is liefst een dinsdag, begin juni 2028, met opbouwmoment de dag voordien.
 - Inbreng:
 - Een financiële bijdrage van 20.000 euro die bv. voor de financiering van de locatie kan ingezet worden.
- Inhoudelijk:
 - Afvaardiging in de werkgroep Fietscongres 2028 die instaat voor de uitwerking van het programma. Concreet komt dit neer op
 - 3 vergaderingen in de periode juni 2027 – juni 2028 en
 - de jurering van de ingezonden abstracts voor het programma.
 - Verwelkoming door de burgemeester of schepen in de vorm van een reportage/interview/presentatie die de gaststad zelf aanlevert.
 - Lokale voorbeelden tijdens de themasessies
 - Uitwerking en inhoudelijke begeleiding van fietstochten en een wandeling.
 - Infostand op de kennismarkt

Over de return

Het Fietscongres is in 2028 aan de 9^{de} editie toe en is er na al die jaren in geslaagd om uit te groeien tot hét samenkomstmoment voor eenieder die al dan niet professioneel met fietsbeleid en -veiligheid begaan is. Zowel inhoudelijk als praktisch wordt dit congres tot in de puntjes verzorgd, wat ten goede komt voor uw stad. De stad kan haar fietsbeleid promoten aan de infostand die een prominente plaats op de kennismarkt krijgt, maar ook via presentaties en de wandeling en fietstochten. Concreet komen er meer dan 250 deelnemers uw stad bezoeken en vangen zij een beeld op van uw fietsbeleid.

Promotioneel wordt het volledige netwerk van de VSV, het Departement MOW en Fietsberaad gecontacteerd. Daarnaast worden de standaardkanalen gebruikt (zoals de site www.fietscongres.be) en bekijkt de VSV steeds nieuwe manieren om de bekendheid van het congres te doen toenemen. Het logo van uw stad staat uiteraard bij elke communicatie vooraan.

Op de dag zelf zorgen wij voor de aanwezigheid van verschillende prominenten, waaronder de minister van Mobiliteit en Openbare Werken. Tenslotte wordt er niet enkel gemikt op nationale maar eveneens internationale sprekers die samen met de Vlaamse prominenten steeds een vooraanstaand plaatsje krijgen op dit congres.

Karen Foubert
Projectverantwoordelijke Fietscongres
VSV